



Plán zimní údržby místních komunikací obce Ondratice

1. Úvod

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem obce na straně druhé.

V zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady nelze zmírnit okamžitě na celém území obce, stanovuje „Plán zimní údržby“ priority údržby, a to jak místně, tak i časově. Tyto priority vyplývají z nesterpné důležitosti místních komunikací a z technickoekonomických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. Základní pojmy plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí :

- a) zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)
- b) vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“)

Zimní údržbou místních komunikací (dále jen ZÚ) se rozumí podle pořadí důležitosti zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti těchto komunikací, vznikající zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti místních komunikací se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti místních komunikací je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací je obec (§ 9 odst. 1 zákona), dále jen „vlastník“.

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (§ 27 odst. 6 zákona, po změně odst.5)

Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se ZÚ místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

3. Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací v zimním období

Obec Ondratice je vlastníkem místních komunikací v katastru obce Ondratice, kdy o zařazení jednotlivých pozemních komunikací do kategorie místních komunikací a jejich třídy rozhodl Obecní úřad Ondratice svojí veřejnou vyhláškou ze dne 7.3.2022

a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací

- zajistit potřebné finanční prostředky pro provádění ZÚ
- zajistit přípravu pro provádění ZÚ
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění ZÚ

b) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu místních komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnicích a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atd.)
- při chůzi po chodnicích a komunikacích používat té části, která je posypána posypovým materiálem

4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

a) Údržba komunikací

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 10 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu se provádí v celé šířce komunikací. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.

b) Údržba chodníků

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 10 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu na chodnicích se provádí v šířce 1 metru, u dopravně důležitých chodníků v celé šířce. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.

c) Ruční údržba

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují,

se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena.

5. Posypové materiály a jejich použití

Inertní materiály jsou zdrsňující materiály, které se používají jako hlavní a převažující k ošetření komunikací obce Ondratice. Používá se kamenné drti frakce 4-6mm nebo 4-8mm. Frakce 0-4 resp. 0-6mm a stejně tak popel je zakázáno používat pro obtížnost mechanického odstraňování a vysoké prašnosti při odstraňování zbytků posypu při jarním úklidu .

Chemické materiály jsou rozmrazovací materiály, které se používají tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost vyžaduje úplné odstranění sněhu nebo náledí a přidávají se k inertním materiálům v minimálním potřebném množství z ekonomických a ekologických důvodů.

6. Evidence udržovaných místních komunikací

Místní komunikace jsou pro potřeby plánu ZÚ rozděleny do 4 tříd dle pořadí důležitosti. Komunikace jsou členěny na základě pasportu komunikací obce Ondratice.

Komunikace, které nejsou v evidenci dle toho článku plánu ZÚ uvedeny, se neudržují.

Místní Komunikace I. třídy: na území obce se nenachází

Místní Komunikace II. třídy: **01b, 02b**

Místní Komunikace III. třídy: **01c, 02c, 03c, 04c, 05.1c, 05.2c, 06c, 07c, 08c, 09c, 10c , bus1, bus2,**

Místní Komunikace IV. třídy (chodníky): **01d, 05d, 06d, 07d, 08d, 09d, 10d,**

Účelové komunikace: **17u, 28.1u-sv, 28.2u-sv , OP1, OP2, P2**

Mapa udržovaných místních komunikací s jejich označením je přílohou tohoto plánu ZÚ.

7. Lhůty pro zajišťování sjízdnosti místních komunikací

Lhůty pro zajištění sjízdnosti místních komunikací jsou stanoveny v souladu se zněním vyhlášky č.104/1997 Sb. § 46:

Obec zajišťuje sjízdnost místních komunikací II. až IV. třídy v těchto lhůtách od zjištění závady ve sjízdnosti:

1.pořadí (do 4 hodin od výjezdu mechanismů): **místní komunikace II. a III. třídy +28.1.u-sv, 28.2.u-sv**

2.pořadí (do 12 hodin od výjezdu mechanismů): **místní komunikace IV. třídy**

3.pořadí (po ošetření komunikací 1. a 2. pořadí, nejpozději však do 48 hodin): **17u, OP1, OP2 , P2**

Pokyn k zásahu bude vydán neprodleně po zjištění jeho potřeby, tj. při vzniku závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti místních komunikací a chodníků, při spadu sněhu, nebo vzniku námrazy. Výjezd mechanismů musí být nejpozději do 30 minut od vydání pokynu k zásahu. Komunikace v 1. pořadí a v 2. pořadí budou dle výšky sněhové pokrývky pluhovány nebo zametyeny a následně dle potřeby

sypány inertním zdrsňovacím materiálem, při mrznoucích deštích či náledí budou navíc ošetřeny chemickým rozmrazovacím materiálem, ostatní vozovky budou sypány inertním zdrsňovacím materiálem. Intenzita sypání se řídí technologickým předpisem. U komunikací zařazených do 3. pořadí důležitosti bude prováděno jen plužení, v plném rozsahu bude 3. pořadí sypáno jen při mrznoucím dešti nebo vzniklém náledí

8. Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší starosta nebo místostarosta při mimořádných povětrnostních podmínkách (zvláště silné sněžení, vánice, náledí). V tomto případě neplatí tento plán zimní údržby, postupuje se dle vývoje povětrnostní situace, postup určuje kalamitní štáb, který jmenuje starosta.

9. Prováděcí pokyny a organizace

Řízení výkonu ZÚ

Obec Ondratice zajišťuje ZÚ vlastní obecní údržbou + dodavatelsky. Za tuto údržbu odpovídá starosta obce. Za kompletní provádění ZÚ podle tohoto plánu odpovídá zaměstnanec obce (pracovník údržby veřejných prostranství).

Průběh ZÚ řídí starosta obce na tel.čísle : 734 319 001

- odpovídá za zmírnění závad vznikajících povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací dle tohoto plánu
- určuje a organizuje rozsah i obsah výkonu ZÚ

Odpovědný zaměstnanec obce:

- eviduje průběh prováděných činností v deníku ZÚ
- odpovídá za řádné vedení záznamů

Pracovníci provádějící ZÚ respektují pouze příkazy a pokyny starosty obce.

Evidence průběhu provádění ZÚ

O průběhu zásahu je veden přesný záznam v deníku ZÚ (viz. příloha), který musí obsahovat:

- jména pracovníků konajících zásah, dobu nástupu, stav počasí, údaje teploměru (zápis bude prováděn vždy při nástupu a dále min. 2x za den)
- činnost v době služby, výjezdy mechanismů s uvedením názvu komunikací, které byly prohrnuty nebo posypány a ve které době

Technické zabezpečení

Pro nasazení v ZÚ jsou připraveny tyto mechanizmy:

- traktor KIOTI 6602 s příslušenstvím (přední pluh, zadní posypové zařízení, přední nakladač)
- sekačka HUSQVARNA TC 342 T s příslušenstvím (přední rotační kartáč)
- traktor ZETOR se zadním pluhem (dodavatelsky - p. Jan Vystavěl)

Materiálové zabezpečení

| | | |
|----------------|--------|-------------------|
| písek | 5tun | sklad za obchodem |
| šterkodrt' 4-8 | 7tun | sklad za obchodem |
| posypová sůl | 500 kg | sklad za obchodem |

Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací ve vlastnictví obce Ondratice od zimního období 2022/23 byl projednán a schválen na zasedání zastupitelstva obce Ondratice dne 25.11.2022 usnesením č.5.

Příloha : mapa Přehled místních a účelových komunikací obce Ondratice s vyznačením zimní údržby

Mgr. Bohuslav Košťanský v.r.

starosta obce Ondratice

Miloš Zámečník v.r.

místostarosta obce Ondratice

Vyvěšeno na úřední desce dne

Sňato z úřední desky dne

Trvale zveřejněno na webových stránkách obce Ondratice www.ondratice.cz